Processus de participation et implication du milieu dans l'implantation de pistes cyclables et de corridor de mobilité durable à Montréal

20ème Plateforme Francophone des Agglomérations
25 juin 2025

Alexander NIZHELSKI ALVAREZ
Floriane VAYSSIERES

Service de l'Urbanisme et de la Mobilité
Ville de Montréal

1 Introduction

- Contexte Montréalais
- Les démarches de concertation au Service de l'urbanisme et de la mobilité

2 Le corridor de mobilité durable - Henri-Bourassa

- Situation actuelle
- Revalorisation du boulevard
- La démarche de concertation
- Les modifications apportées au projet

Contexte montréalais

Quelques chiffres à propos de Montréal

Montréal est une métropole

- **2ème plus grande ville du Canada**
- **Plus grande ville du Québec**
- **Plus grande ville francophone en Amérique**

Montréal est une ville sur une île

- **14 villes liées pour compléter l'île**
- **19 arrondissements**
- **28 000 employés**

Population : 1,76 million (Ville)
2,01 millions (Agglomération)

Superficie : 365 km² (Ville)
431,5 km² (Agglomération)

Montréal

Contexte montréalais

Quelques chiffres sur la mobilité durable à Montréal

1 049 km de voie cyclable

450 km de voies réservées pour bus

Plus de 4 100 km de voies de circulation véhiculaire

4 lignes de métro

71 km de longueur

Autres réseaux sur rail

Réseau Express Métropolitain : 67 km
(Mise en service de la première ligne en 2023)

Train vers Montréal périphérie : 235 km

Montréal

Contexte montréalais

Le réseau véhiculaire

Le réseau véhiculaire de Montréal date principalement des années 60

Artères à plusieurs voies de circulation traversant des milieux résidentiels

Autoroutes urbaines créant des fractures et des barrières pour les modes actifs

Réseau vieillissant à renouveler

Changement de paradigme : opportunité de repartage de la rue au bénéfice des modes actifs et collectifs

Avenue Papineau

Chemin de la Côte-Des-Neiges

Boulevard René-Lévesque

Montréal

Montréal

Le corridor de mobilité durable - Henri-Bourassa

Service de l’urbanisme et de la mobilité

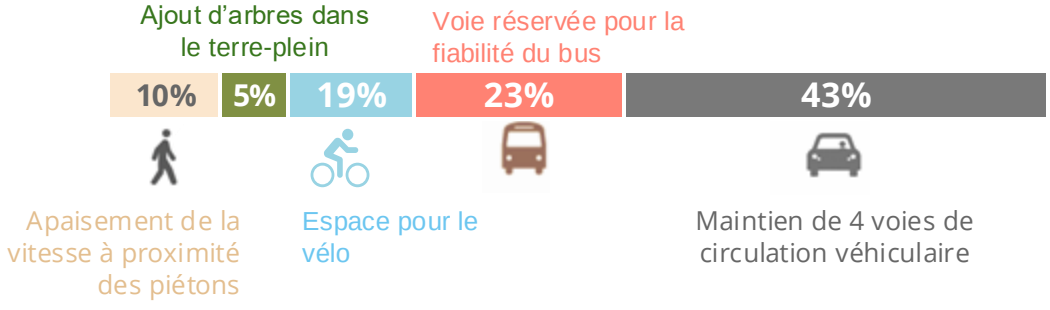
Corridor de mobilité durable - Henri-Bourassa

Situation actuelle – espace de traverse de 30m

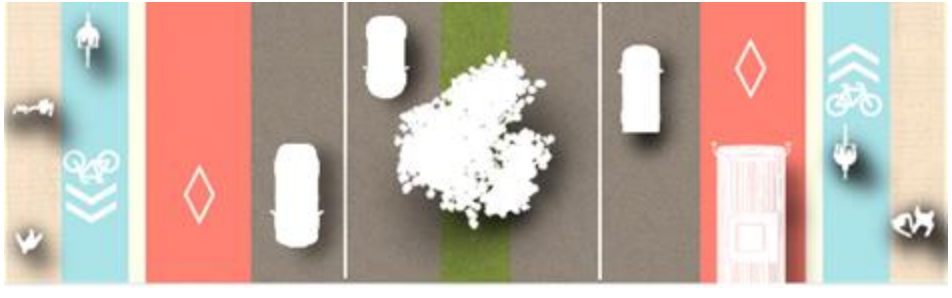
Montréal

Corridor de mobilité durable - Henri-Bourassa

Revalorisation du boulevard



Deux voies de circulation par direction sont maintenues afin d'assurer le transit sur l'axe tout en offrant une mobilité de proximité



Créer un boulevard accessible, plus sécuritaire, plus agréable pour tous

- **Apaiser la circulation** et rendre les déplacement piétons plus agréables
- **Sécuriser les déplacements à vélo** et rendre le vélo accessible à tout âge
- Assurer un service de **transport collectif performant**
- **Apaiser le boulevard Henri-Bourassa** et préserver la quiétude des rues locales
- **Maintenir la vitalité commerciale** et l'accessibilité locale

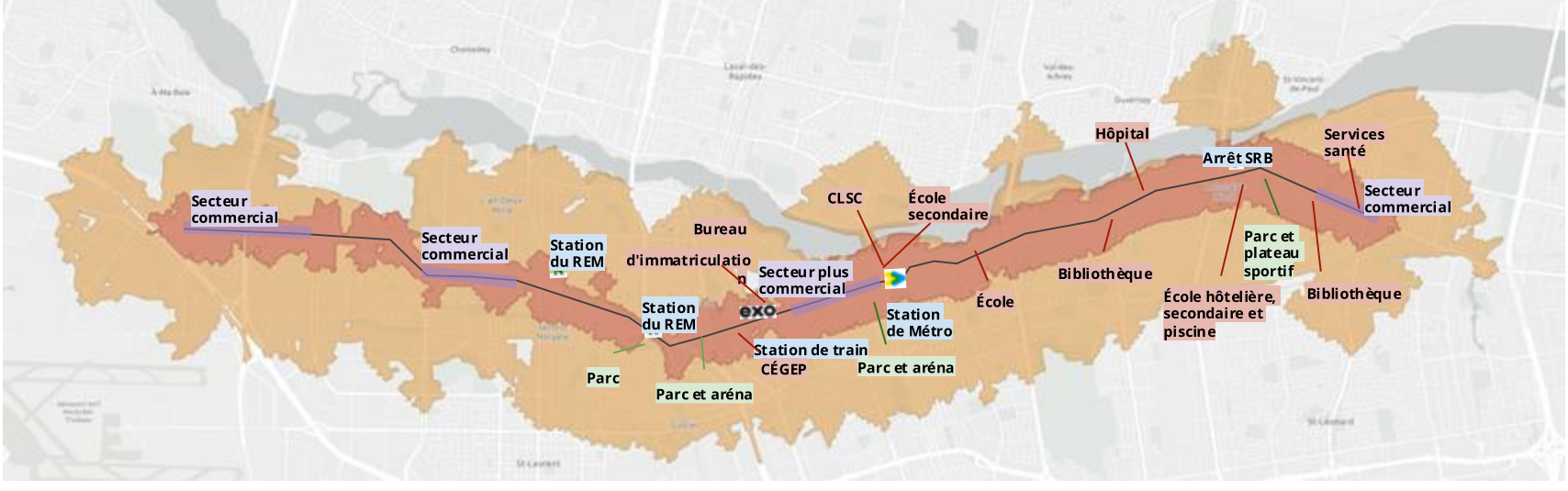
Montréal

Corridor de mobilité durable - Henri-Bourassa

Revalorisation du boulevard - Améliorer l'accessibilité de l'axe

À 10 minutes à pied de l'axe
Plus de **90 000 personnes** et plus de 40 000 ménages

À 15 minutes à vélo de l'axe
Plus de **300 000 personnes** et plus de 125 000 ménages



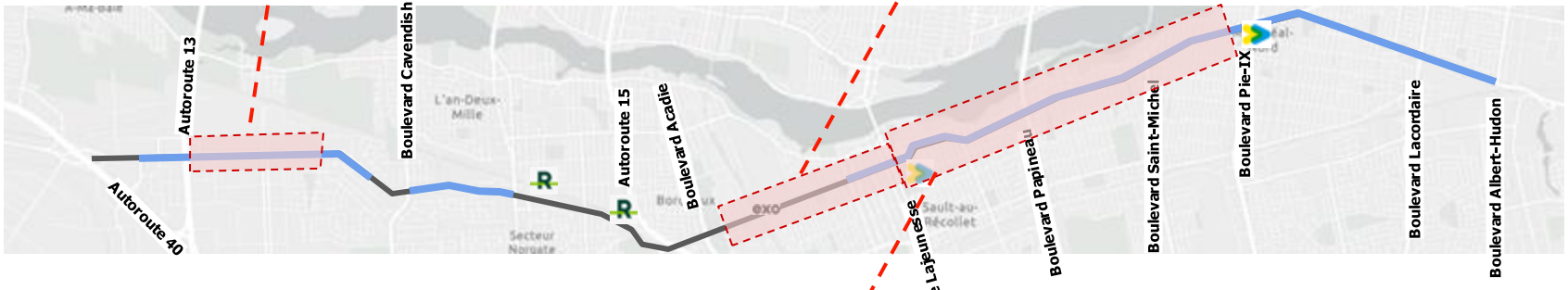
Montréal

Corridor de mobilité durable - Henri-Bourassa

Tronçons en réalisation

Tronçon permanent : Miniac à Félix-Leclerc (Saint-Laurent)

Tronçon 2024 : Marcelin-Wilson à Lajeunesse (Ahuntsic-Cartierville)



Tronçon 2025 : Lajeunesse – Des Récollets (Ahuntsic-Cartierville et Montréal-Nord

Montréal

Les démarches de concertation au service de l'urbanisme et de la mobilité

Évaluer l'opportunité

Est-ce-que le projet offre une marge de manœuvre technique ?

Est-ce-que l’échéancier permet d’intégrer une démarche ?

Est-ce-que le budget du projet permet d’intégrer une démarche ?

Est-ce-que les instances sont prêtes à se laisser influencer par la population ?

Montréal

Identifier les parties prenantes (internes et externes)

Qui sont les partenaires du projet à l'intérieur et hors des services de la Ville ?

Qui sont les parties prenantes, quel est leur intérêt pour le projet et quel est leur pouvoir d'influence ?

Définir la stratégie et son échéancier

Niveau	Objectif de la démarche	Information obtenue des parties prenantes	Indice de participation
1- Informer	Fournir aux parties prenantes impactées une information objective pour l'aider à comprendre le problème, les solutions de rechanges et les opportunités	Aucune, le projet avance et il s'agit de partager l'information	★ DE BASE Peu de parties prenantes ou parties prenantes peu impactées.
2 - Concerter	Obtenir les commentaires des parties prenantes impactées sur le niveau d'adhésion aux solutions proposées	Rétroaction des parties prenantes sur un ou des scénarios clairement définis	★★ INTERMÉDIAIRE Plusieurs parties prenantes d'importance ou parties prenantes impactées
3 - Collaborer	Définir avec les parties prenantes impactées et la population générale les solutions à mettre de l'avant	Les besoins, les préoccupations, les attentes, les expériences...etc des parties prenantes impactées et de la population générale afin de définir des solutions concertées	★★★ AVANCÉ Beaucoup de parties prenantes d'importance ou parties prenantes très impactées

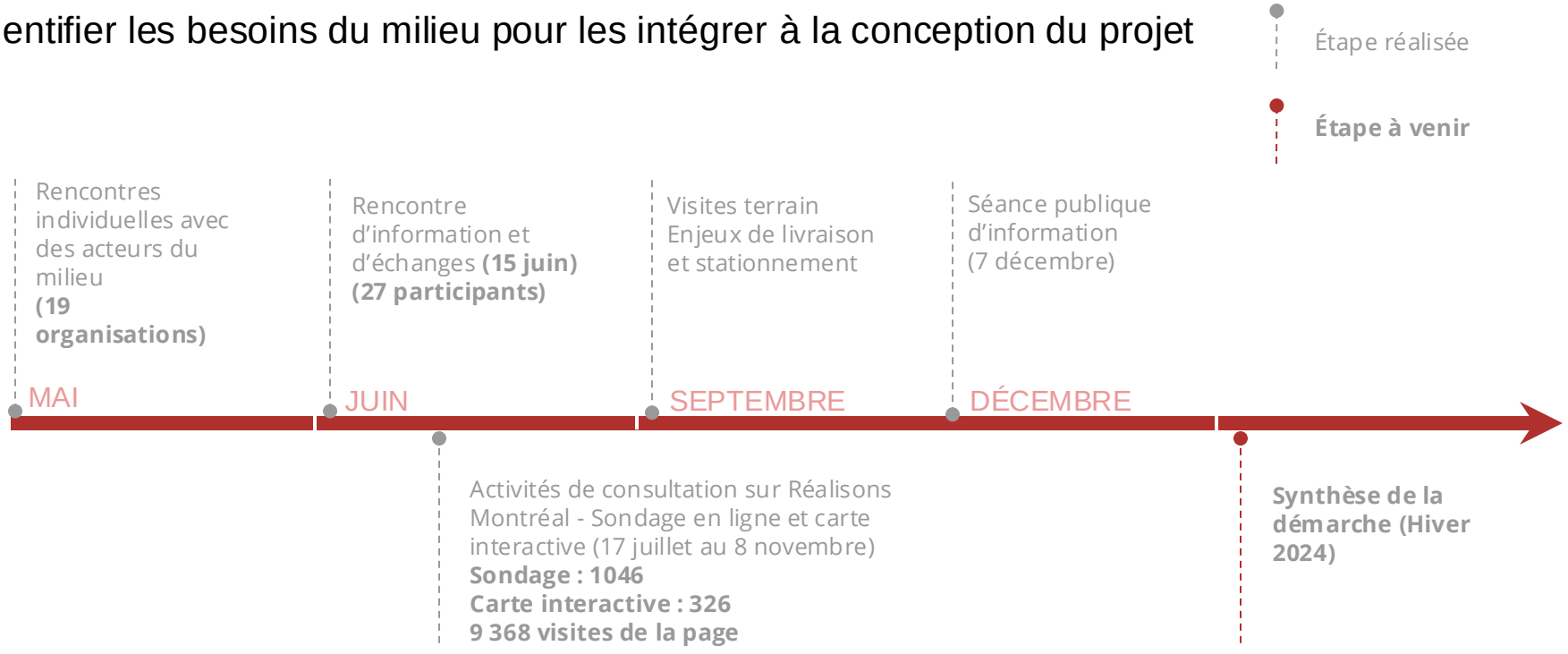
Corridor de mobilité durable – Henri-Bourassa

Situation actuelle – le partage de la rue

Montréal

La démarche de concertation

Identifier les besoins du milieu pour les intégrer à la conception du projet



Montréal

La démarche de concertation

Sondage sur Réalisons Montréal

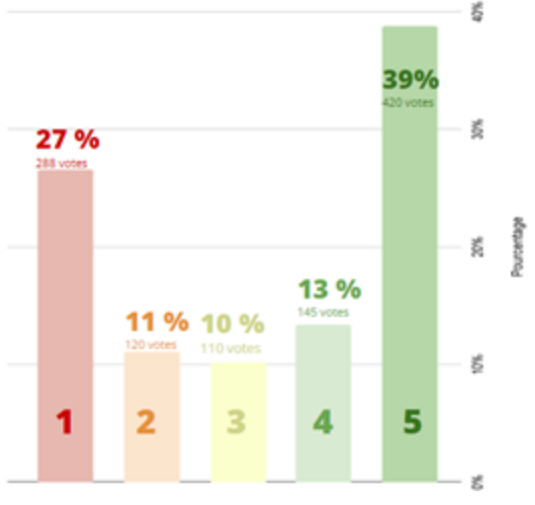
9 368
visites
de la page

1 046
réponses
au sondage

326
contributions
à la carte interactive

Quel est votre niveau d'adhésion au projet ?

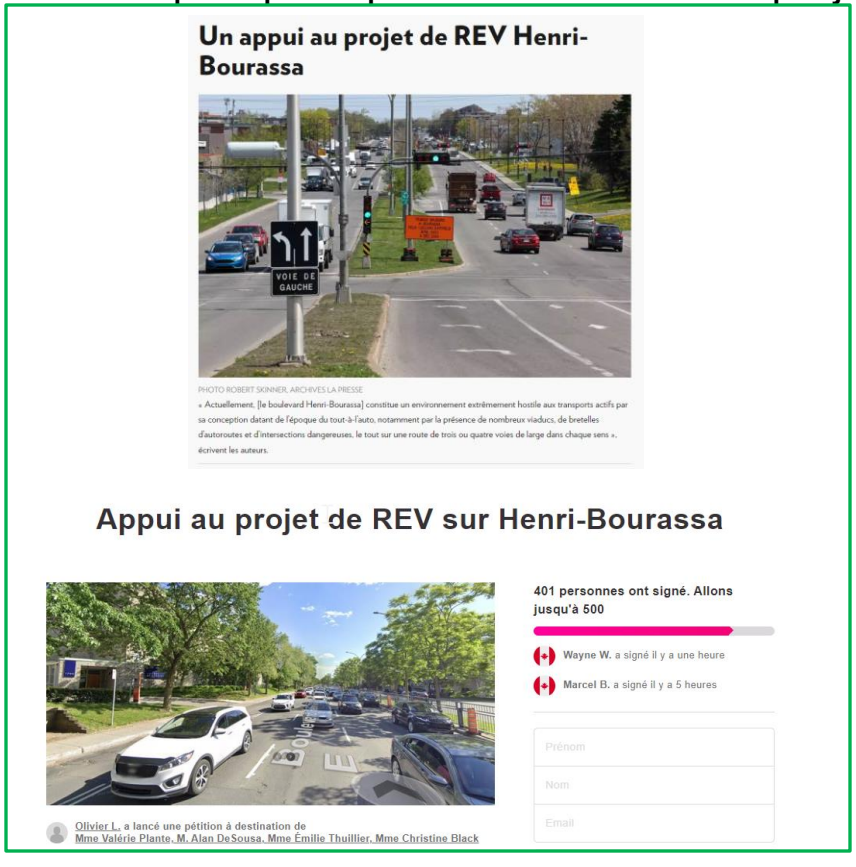
(1 = Faible ; 5 = Élevé)



Montréal

La démarche de concertation

Des critiques publiques et du soutien au projet



Un appui au projet de REV Henri-Bourassa

PHOTO ROBERT SKINNER, ARCHIVES LA PRESSE

« Actuellement, [le boulevard Henri-Bourassa] constitue un environnement extrêmement hostile aux transports actifs par sa conception datant de l'époque du tout-à-l'auto, notamment par la présence de nombreux viaducs, de bretelles d'autoroutes et d'intersections dangereuses, le tout sur une route de trois ou quatre voies de large dans chaque sens », écrivent les auteurs.

Appui au projet de REV sur Henri-Bourassa

401 personnes ont signé. Allons jusqu'à 500

Wayne W. a signé il y a une heure

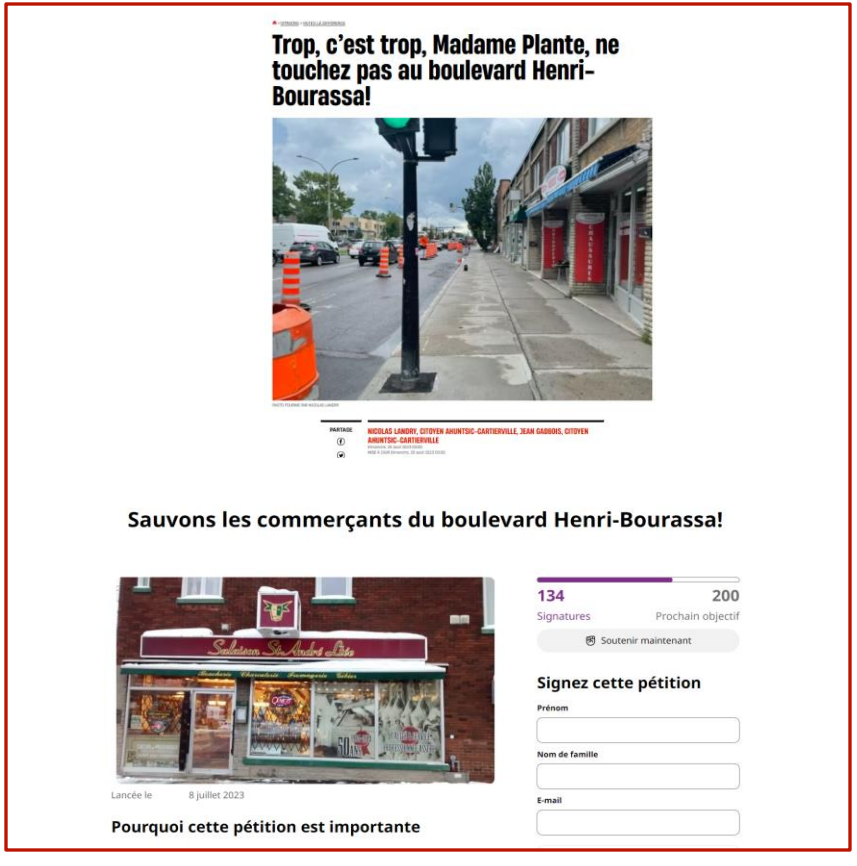
Marcel B. a signé il y a 5 heures

Prénom

Nom

Email

Olivier L. a lancé une pétition à destination de Mme Valérie Plante, M. Alan DeSousa, Mme Émilie Thuillier, Mme Christine Black



Trop, c'est trop, Madame Plante, ne touchez pas au boulevard Henri-Bourassa!

PARTAGE

NICOLAS LANDRY, CITOYEN AHUNTSIC-CARTIERVILLE, JEAN GABBOIS, CITOYEN AHUNTSIC-CARTIERVILLE

Sauvons les commerçants du boulevard Henri-Bourassa!

Lancée le 8 juillet 2023

Pourquoi cette pétition est importante

134 Signatures

200 Prochain objectif

Soutenir maintenant

Signez cette pétition

Prénom

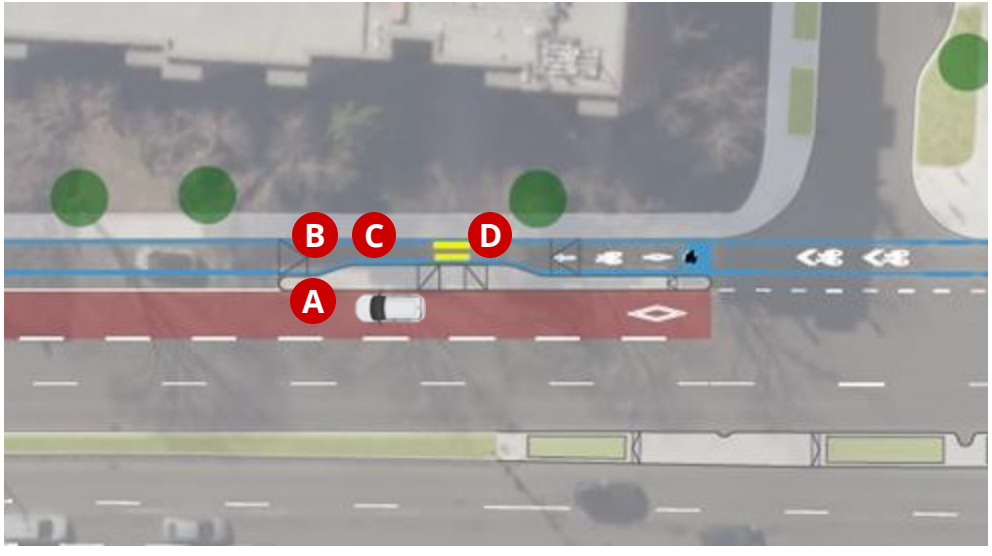
Nom de famille

E-mail

Montréal

Les modifications apportées

Questions fréquentes
Les accès pour des personnes à mobilité réduite sur Henri-Bourassa seront-ils maintenus?



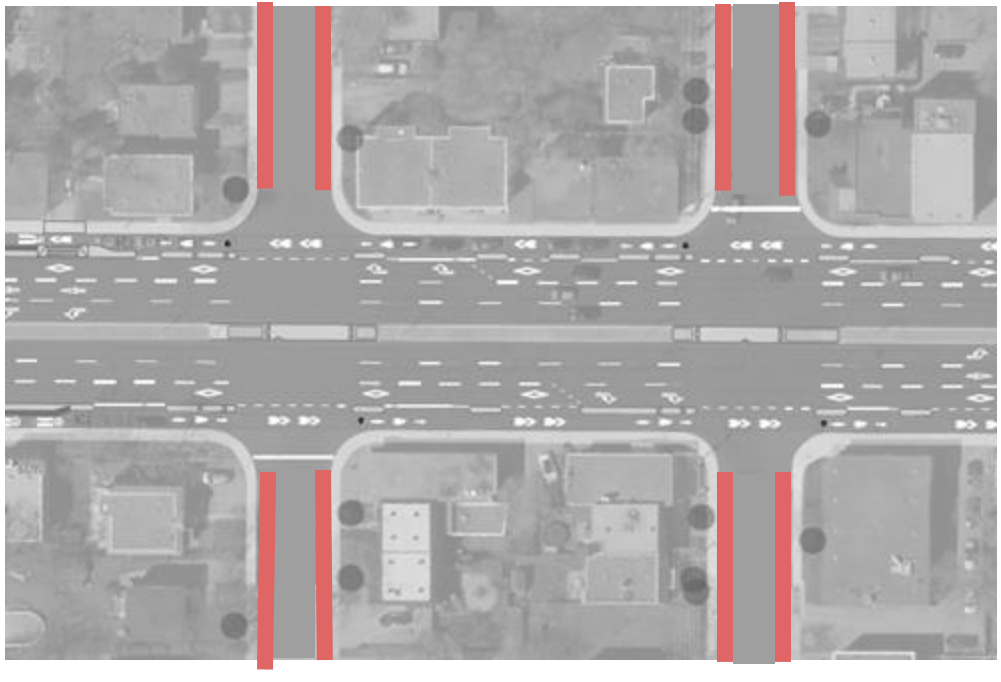
Débarcadères pour personnes à mobilité réduite

- **A** Construction de deux quais de débarquement en béton
- **B** Surélévation de la piste cyclable pour l'accessibilité universelle
- **C** Réduction ponctuelle de la largeur de la piste cyclable
- **D** Marquage des traverses pour piétons en jaune

Deux sites: Habitations d'Auteuil (OMHM) et les Habitations Nicolas-Viel

Les modifications apportées

Questions fréquentes
Où pourra-t-on se stationner ?



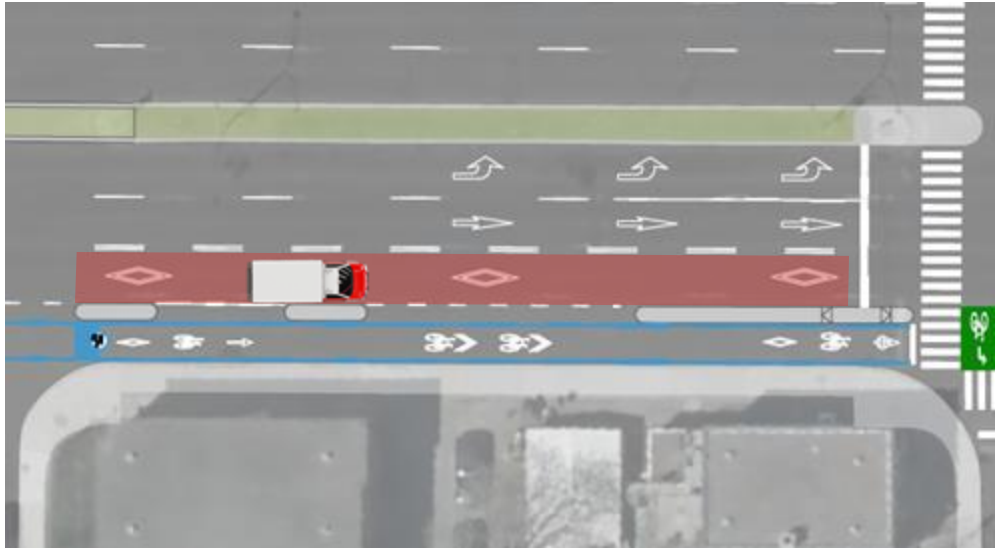
Stationnement sur les rues transversales

Stationnement relocalisé sur les rues transversales selon les besoins :

- Courte durée (15 minutes)
- Moyenne durée (1 à 2 heures)
- Livraison *(si requis)*
- Parcomètres *(si requis)*

Les modifications apportées

Questions fréquentes
Où faire les livraisons des commerces ?



Livraison autorisée dans la voie réservée

- Dans la zone commerciale
- Hors pointe du jour
- Permet de limiter le transit des camions dans les rues locales
- Plan de suivi de l'impact des livraisons en dehors des heures de pointe

Corridor de mobilité durable - Henri-Bourassa

Existant

En construction

Montréal

Prochaines étapes

Montréal